

燃料 新潟から被災地へ



灯油やガソリン不足が深刻な東日本大震災の被災地に、新潟港のタンク群から、燃料を満載したタンクローリーが続々と送り込まれている。太平洋側のタンクに大きな被害が出たため、石油元売り各社は日本海側に油を陸揚げ。新潟港は緊急輸送量の4割を占め、被災地向け燃料油の輸送拠点になっている。18日も多くのタンクローリーが新潟から被災地を目指した。

緊急輸送 4割担う 抱点に 集積の

新潟東港の東西オイルターミナル東新潟油槽所 ターミナル東新潟油槽所では通常は出入りしない 福島、宮城方面からのタンクローリーが往復輸送を続けていた。18日は北側を走っている。18日は北側を走っている。

陸地方からも救援車両5台が駆けつけた。石油連盟によると地震後、大手各社のタンクローリー延べ300台以上が投入さ

れた。

仙台港の一部復旧

被災地 交通網

被災地へ救援物資を届けるための交通網は18日、新たに仙台港の一型船が着いた。青森ど

新潟—東北 国道3路線 交通量が倍増

東日本大震災後、本県と東北方面を結ぶ国道3路線の県境部の交通量が震災発生前と比べ、倍増している。これが18日、国土交通省北陸地方整備局のまどめで分かった。磐越道の一部区間で一般車が通行止めになっていることによって、被災地への物資輸送や本県への避難者の移動によるためとみられる。

同局によると、17日の

1時間当たりの交通量は先

1台だった通行量が約50

台になっていた。

乗用車が大きく増え

られた。

週10日に比べ、山形方面へのルートである国道7号(村上市府屋)が1.

7倍増の8100台、1

13号(関川村上関)が

2・1倍増の1万360台で、福島県と本県を結ぶ49号(阿賀町大溝)が1・9倍増の1万17

0台になっている。

島県から本県に向かう

が1・9倍増の1万17

0台になっていた。

乗用車が大きく増え

られた。

時間が延長して対応している。「まだ車はかい」路の整備を検討

が長い橋は、迂回(う

くわん)して、

高速道路は、東北自動

車道のほぼ全線などで緊

まり、新潟にはそのうち

の4割に当たる約7万ま

だ。今は今後も、新潟港

や秋田港を被災地向けの

燃料油集積の核と位置付

け、北海道や関西から集

中的に船で輸送する。西

日本からは新潟に輸送用

のタンクローリーを派遣す

る。被災地からの注文が

多數寄せられ、同油槽

所は被災地優先で操業

する。

「油の量は十分ある。

遅くなるかもしれない

が、安心してもらいたい

い」と被災者を遣つ

た。

一義所長(52)。心配す

とかエリアから外して

急車両しか通行できない

が、同自動車道の浦和一

宇都宮間は19日午後から

一般にも開放。北関東自

動車道は同日午後から

本都賀—都賀の通行止め

が解除され、同日に新規

開通する区間を含めて全

線開通する。

鉄道は秋田新幹線が

18日に盛岡—秋田の在来

線区間に運転を再開。

東北新幹線も順調に恢

復し、宮城県南三陸町

の水戸橋では自衛隊が組

み立て式の橋を準備。

国道45号は95%以上の

区間で復旧し、岩手県

大船渡市から青森県境ま

で通行可能。ただ仙台—

大船渡間は十数カ所が

被災し、宮城県南三陸町

の水戸橋では自衛隊が組

み立て式の橋を準備。

国道45号では15日夜、福

島県から本県に向かう

が1・9倍増の1万17

0台になっていた。

乗用車が大きく増え

られた。

時間が延長して対応し

いる。「まだ車は

かい」路の整備を検討

が長い橋は、迂回(う

くわん)して、

高速道路は、東北自動

車道のほぼ全線などで緊

まり、新潟にはそのうち

の4割に当たる約7万ま

だ。今は今後も、新潟港

や秋田港を被災地向けの

燃料油集積の核と位置付

け、北海道や関西から集

中的に船で輸送する。西

日本からは新潟に輸送用

のタンクローリーを派遣す

る。被災地からの注文が

多數寄せられ、同油槽

所は被災地優先で操業

する。

「油の量は十分ある。

遅くなるかもしれない

が、安心してもらいたい

い」と被災者を遣つ

た。

一義所長(52)。心配す

とかエリアから外して

急車両しか通行できない

が、同自動車道の浦和一

宇都宮間は19日午後から

一般にも開放。北関東自

動車道は同日午後から

本都賀—都賀の通行止め

が解除され、同日に新規

開通する区間を含めて全

線開通する。

鉄道は秋田新幹線が

18日に盛岡—秋田の在来

線区間に運転を再開。

東北新幹線も順調に恢

復し、宮城県南三陸町

の水戸橋では自衛隊が組

み立て式の橋を準備。

国道45号では15日夜、福

島県から本県に向かう

が1・9倍増の1万17

0台になっていた。

乗用車が大きく増え

られた。

時間が延長して対応し

いる。「まだ車は

かい」路の整備を検討

が長い橋は、迂回(う

くわん)して、

高速道路は、東北自動

車道のほぼ全線などで緊

まり、新潟にはそのうち

の4割に当たる約7万ま

だ。今は今後も、新潟港

や秋田港を被災地向けの

燃料油集積の核と位置付

け、北海道や関西から集

中的に船で輸送する。西

日本からは新潟に輸送用

のタンクローリーを派遣す

る。被災地からの注文が

多數寄せられ、同油槽

所は被災地優先で操業

する。

「油の量は十分ある。

遅くなるかもしれない

が、安心してもらいたい

い」と被災者を遣つ

た。

一義所長(52)。心配す

とかエリアから外して

急車両しか通行できない

が、同自動車道の浦和一

宇都宮間は19日午後から

一般にも開放。北関東自

動車道は同日午後から

本都賀—都賀の通行止め

が解除され、同日に新規

開通する区間を含めて全

線開通する。

鉄道は秋田新幹線が

18日に盛岡—秋田の在来

線区間に運転を再開。

東北新幹線も順調に恢

復し、宮城県南三陸町

の水戸橋では自衛隊が組

み立て式の橋を準備。

国道45号では15日夜、福

島県から本県に向かう

が1・9倍増の1万17

0台になっていた。

乗用車が大きく増え

られた。

時間が延長して対応し

いる。「まだ車は

かい」路の整備を検討

が長い橋は、迂回(う

くわん)して、

高速道路は、東北自動

車道のほぼ全線などで緊

まり、新潟にはそのうち

の4割に当たる約7万ま

だ。今は今後も、新潟港

や秋田港を被災地向けの

燃料油集積の核と位置付

け、北海道や関西から集

中的に船で輸送する。西

日本からは新潟に輸送用

のタンクローリーを派遣す

る。被災地からの注文が

多數寄せられ、同油槽

所は被災地優先で操業

する。

「油の量は十分ある。

遅くなるかもしれない

が、安心してもらいたい

い」と被災者を遣つ

た。

一義所長(52)。心配す

とかエリアから外して

急車両しか通行できない

が、同自動車道の浦和一

宇都宮間は19日午後から

一般にも開放。北関東自

動車道は同日午後から

本都賀—都賀の通行止め

が解除され、同日に新規

開通する区間を含めて全

線開通する。

鉄道は秋田新幹線が

18日に盛岡—秋田の在来

線区間に運転を再開。

東北新幹線も順調に恢

復し、宮城県南三陸町

の水戸橋では自衛隊が組

み立て式の橋を準備。

国道45号では15日夜、福

島県から本県に向かう

が1・9倍増の1万17

0台になっていた。

乗用車が大きく増え

られた。

時間が延長して対応し

いる。「まだ車は

かい」路の整備を検討

が長い橋は、迂回(う

くわん)して、

高速道路は、東北自動

車道のほぼ全線などで緊

まり、新潟にはそのうち

の4割に当たる約7万ま

だ。今は今後も、新潟港

や秋田港を被災地向けの

燃料油集積の核と位置付

け、北海道や関西から集

中的に船で輸送する。西

日本からは新潟に輸送用

のタンクローリーを派遣す

る。被災地からの注文が

多數寄せられ、同油槽

所は被災地優先で操業

する。

「油の量は十分ある。

遅くなるかもしれない